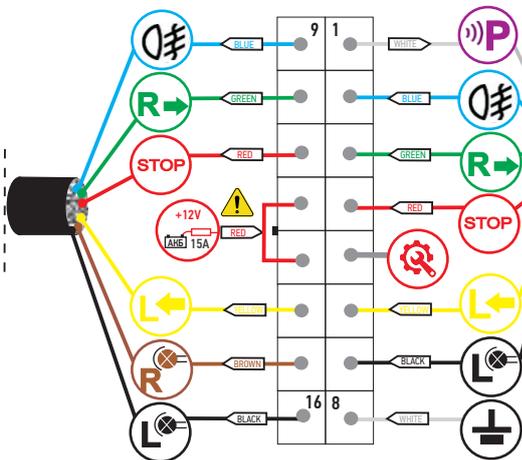
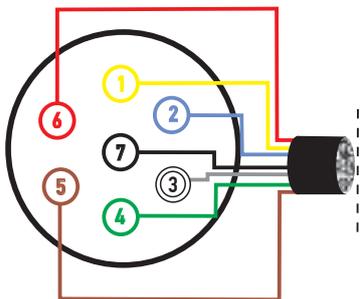
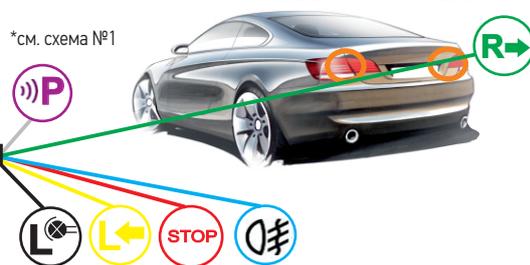


Розетка фаркопа



*см. схема №1

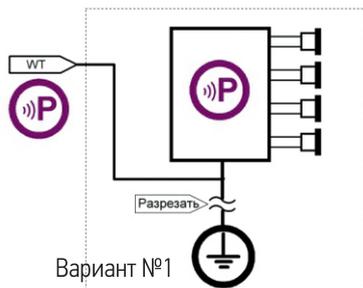
ЛЕВЫЙ ПРАВЫЙ



*Лампы с двойной функцией

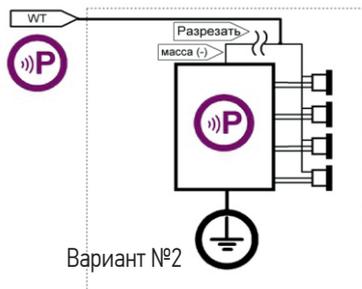


* Схема №1 подключения датчиков парковки



Вариант №1

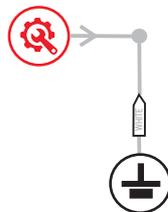
- Подключение в разрыв минусового провода блока парктроника.



Вариант №2

- Подключение в разрыв минусового провода датчиков парктроника.

*Схема №2 переключения режимов:



Для перехода на второй режим работы блока, необходимо провод с пином (поставляется в комплекте) вставить в разъем 1 (см. распиновку разъема) и подключить на массу.

Переключение режима производится в случае не стабильной работы стоп-сигнала прицепа.